



Novinka: Neuvěřitelně lehká s tenkým dizajnem.

Díky ověřené technologii v kombinaci s novými technologickými postupy nový mobilní pásový sensor měření hmotnosti usnadňuje předvýběr. Standardní systém váží s přesností 50 kg a vytváří tak základ pro nepřekonatelnou mobilitu. Pásový sensor WL 400 pro měření zatížení kol může být také použit k instalaci na pevnou základnu účelem výpočtu mýtného nebo kontroly hmotnosti v nákladní dopravě

Použití Vážení zatížení kol a náprav vozidel s pneumatikami během jízdy rychlostí až do 20 km/h (LS-WIM).

Provozní režimy Dynamické vážení. Je zde možnost i statického vážení a kalibrace.

Rozsah 0...20t sensor měření

Rychlost 0.5...20 km/h

Teplota -20...+60°C

Přesnost V pohybu $\pm 2\%$ (at 2km/h)

Chyby zapříčiněné vnějšími faktory do 10 km/h v důsledku chvění vozidla se mohou objevit chyby v rozsahu ± 2 to $\pm 5\%$.

Kalibrační faktor Přesnost může být zvýšena seřízením kalibračního faktoru.

Provedení Voděodolný hliník IP 68 (IEC144).

Komunikace DC 11.5 V ... 16 V prostřednictvím Interface Box

Připojení k elektřině CANopen
2 zásuvky

Hmotnost 2.3 kg

Výška senzoru 11 mm

Provoz

Díky své lehké váze, sním pásu pro zatížení kola WL400 se snadno přepravuje a lze jej použít kdykoli bez nutnosti instalace napevno. Měření se provádí na pevném a rovném povrchu za pomoci vyrovnávacích rohoží, aby bylo zajištěno, že kola všech náprav jsou na stejné úrovni. Další možností umístění snímacích senzorů do zabudovaného rámu ve vážném místě. Hloubka rámu, je taková, aby bylo zajištěno, že je povrch váhy je v dokonalé rovině s povrchem silnice. Přednostně se k těmto účelům používá speciálně navržený montážní rám.

V běžných případech se používají dva senzory, jeden pro stranu levou, druhý pro pravou stopu vozidla. Velikost senzoru je taková, aby řidič neměl problémy s průjezdem po vážícím senzoru v aktivní oblasti. Celý vážící systém (2 senzory, polohový rám, kabely, 4 vyrovnávací rohože) váží přibližně 50 kilo a pohodlně se vejde do kufru osobního automobilu.

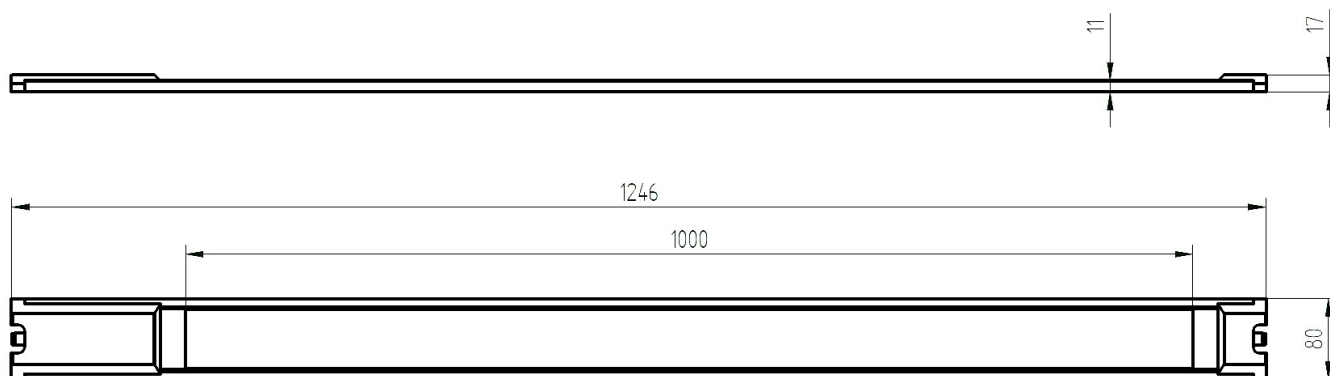
Senzor nemá žádný display. Vyšle signál přímo do počítače pomocí speciálního kabelu. Další zpracování, vizualizace a tisk se provádí na počítači se softwarem EC200. Příslušenství: dle potřeb zákazníka

Příklad	
objednávky	WL 400 / 4 3 1 1 1 1 / 10Y / ..
Rozsah teplot	- 20 °C ...+ 60 °C 4
Přesnost	2 % 3 1
Délka senzoru	1.25 m 1 1 1
Rozsahy	0 . . . 10t 10Y
Dle typové zkošky	Objednací kód je určen až po schválení v dané zemi



Senzor měření hmotnosti WL400

Rozměry



Provedení	1.25 m
Rozsah	0...20 t
Přesnost (pouze sensor) ¹⁾	
dyn. váha	při první kalibraci
	v provozu
statická váha ¹⁾	při první kalibraci
	v provozu
Rychlostní rozsah	0.5...20 km/h
Minimální zatížení	500 kg
Limit načtení	20 t or 12bar
Limit načítání na oblast	24 kg/cm ² (Pneumatiky z tvrdé gumy jsou zakázány)
Provozní teplota	-20 °C +60 °C
Skladovací teplota	-30 °C +85 °C
Elektromagnetická kompatibilita	EN 55022 třída A, EN 61000-4-3 10V/m
Sledování nuly	automaticky
Typ ochrany (IEC 144)	IP 68
Překročitelný	completely overrunable incl. cable
Provozní poloha	Pevný a rovný podklad s max. 5mm prohnutím, max. 5% sklon (≈ 3°)
Aktivní povrch	1000 mm x 55 mm
Výška (aktivního povrchu)	11 mm
Celkové rozměry	1250 mm x 80 mm x 17 mm
Zdroj napájení / Spotřeba	DC 11.5...16 V, 1.5 W at 12 V
Datový port	CAN Open

1) Uvedené hodnoty jsou vnitřní chyby snímače (rozdíl mezi naměřenou a skutečnou zátěží). Mohou se ale objevit další chyby v rozsahu 2...5% v závislosti na různých vnějších faktorech, jako je vyrovnaní, kvalita vozovky, kvalita a rychlost vozidla.

